



TORNEO DE AUTOS MODIFICADOS LOUDNESS FEST



TORNEO DE CUBES

Dentro de nuestro formato de competencia **TUNING CUP** abrimos un espacio para que los clubes hagan parte del show y muestren sus vehículos a todos los fanáticos de los autos modificados; esta división de competencia se llama **TORNEO DE CLUBES LOUDNESS FEST** y consiste en destacar la organización y exhibición de cada club además de aumentar la posibilidad de que estos clubes obtengan beneficios comerciales con marcas vinculadas a LOUDNESS FEST. Así todos los clubes que participen en nuestras eliminatorias además de tener la posibilidad de recibir reconocimientos como los mejores clubes también sus integrantes podrán recibir beneficios.

Contamos con diferentes divisiones denominadas categorías que sirven para clasificar su club y agruparlo con otros similares.

POLITICA DE CONDUCTA:

Todos los que hacen parte del entorno de las competencias profesionales de Audio y Tuning deben abstenerse de conductas perjudiciales para la integridad y la confianza pública en la industria. Las conductas irresponsables ponen en riesgo a todos los asistentes, dañan la reputación de terceros, agravan el respeto público y apoyo a la industria. En todo momento debemos comportarnos dentro y fuera de la zona de competencia en pro de una imagen favorable para todos nosotros. Todo competidor se hace directamente responsable de su equipo o acompañantes y al momento de realizar el pago de su inscripción declara que lo hace de manera voluntaria, que conoce y acepta que además de los aspectos técnicos de categorización descritos en los libros de reglas, que puede ser expulsado del evento y recibir sanciones por parte de Loudness Fest al generar o fomentar el abuso verbal o físico entre competidores, grupo de jueces, expositores o público, al estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, sustancias alucinógenas, al actuar de manera ofensiva o peligrosa para la integridad de sí mismo o cualquier asistente al evento, además comprende y acepta que si derivado de sus acciones se generan daños a terceros debe responder por los mismo sin tener derecho propio a reclamaciones a su favor. Las faltas a la presente política pueden resultar en la expulsión del evento, la penalización con puntos, expulsión del ranking, expulsión de la temporada o acciones legales según lo considere la organización.

Descripción del Torneo y participación.

1. El torneo tiene dos objetivos específicos:
 - I) Premiar a los mejores Clubes por sus presentaciones en nuestros eventos.
 - II) Que los clubes que participan en nuestros eventos accedan a beneficios comerciales.
2. Loudness Fest establecerá convenios enfocados a obtener beneficios para clubes que participen en nuestras eliminatorias por tal razón el club se debe vincular a nuestra organización mediante un formulario básico que encontrara en nuestra pagina web www.lnfest.co en la sección de convenios de Clubes. Esta vinculación permitirá que nuestra organización tenga su información de contacto actualizada y se envíen ofertas comerciales para el club y sus integrantes.
3. Al ingresar a nuestra página web en la sección destinada a clubes aparecerán los logos de las compañías aliadas, los eventos donde se realizará Torneo de Clubes, los formularios de inscripción, reglamentos, condiciones particulares de participación y el ranking de puntos acumulados por categoría.
4. Una vez inscrito a la eliminatoria cada club debe presentarse al evento dentro de los horarios establecidos, realizar su inscripción y será calificado por nuestros jueces quienes con base en este reglamento y sus exhibiciones entregará puntos a cada club para organizarlos en posiciones y luego en la premiación entregar reconocimientos a los dos mejores clubes de cada categoría.
5. Benéficos comerciales: Luego de cada evento y por 30 días en nuestra página web en la sección de convenios de clubes aparecerán los logos de los clubes que están vinculados a nuestra organización y que asistieron al evento indicando que podrán

acceder a los convenios establecidos con marcas aliadas (no es necesario ganar, todos los clubes inscritos al evento pueden acceder)

METODOLOGIA DE JUZGAMIENTO

El juzgamiento de tuning y clubes se basa en la evaluación comparativa para lo cual el proceso inicial es agrupar los clubes dentro de alguna de las siguientes categorías:

CLUB STOCK:

Categoría para clubes cuya mayor cantidad de autos (>70%) no hacen parte de las competencias profesionales de car audio, tuning o deportes a motor y los vehículos integrantes tienen modificaciones básicas de carrocería y performance.

CLUB STOCK PRO:

Categoría para clubes cuya cantidad de vehículos de exhibición está compuesta por stock y vehículos modificados en una proporción cercana al 50% y 50% respectivamente.

CLUB TUNING:

Categoría para clubes cuya mayoría de integrantes se componen de vehículos modificados o que participan en tuning o sonido.

CLUB PERFORMANCE:

Categoría para clubes cuya mayoría de integrantes se componen de vehículos modificados con accesorios de alto rendimiento o para pista.

CLUB WORK STOCK:

Categoría para clubes compuestos por vehículos de trabajo como taxis, vans o camiones cuya mayor cantidad de integrantes (>70%) no hacen parte de las competencias profesionales de car audio, tuning o deportes a motor, son clubes que apenas inician en las competencias profesionales de audio y tuning, o que reinician actividades después de al menos dos temporadas de ausencia en eventos y nunca han sido Campeones Nacionales.

CLUB TAXIS:

Categoría para clubes cuya mayor cantidad de autos (>70%) son taxis.

CLUB VANS:

Categoría para clubes cuya mayor cantidad de autos (>70%) son Vans.

CLUB WORK TUNING:

Categoría para clubes cuya mayor cantidad de autos (>70%) son vehículos de trabajo tipo furgón.

Una vez clasificado dentro de una categoría el juez realizará una comparación de los clubes teniendo en cuenta los parámetros principales que componen la exhibición de los mismos y asignando valores a cada ítem, al finalizar el juzgamiento el club con el mayor puntaje será el Campeón del evento.

ITEMS DE COMPARACION:

1. Preinscripción al evento: inscribirse con tiempo al evento facilita a la organización estimar los recursos logísticos necesarios para el mismo como cubre placas, medallas, trofeos, manillas, jueces necesarios, por tal razón se abren las inscripciones por medio de www.infest.co con mínimo dos semanas de anticipación. Club que realice este proceso recibirá 3 puntos de inicio para la calificación.
2. Cantidad de vehículos: Este punto trata de estimular a los clubes a llevar mayor cantidad de participantes al evento sin embargo no puede convertirse en un valor tan diferencial como para que los clubes pequeños no puedan contrarrestar estos puntos en otro ítem de calificación. Para ser calificado como club deben tener mínimo 5 vehículos de exhibición (que no sean competidores de sonido o tuning). El club con mayor cantidad de autos de exhibición en el evento recibirá 10 puntos, el segundo 8, el tercero 6 y de ahí en adelante 5,4,3,2,1 sucesivamente. La verificación de autos para este puntaje se realizará a las 11:00 am con los vehiculos que tiene cada club presentes en el escenario.
3. En algunos eventos por temas de espacio existe un límite máximo de vehículos por cada club y sobre pasar esta cantidad también penalizara al club en su calificación en un punto negativo por cada vehículo adicional al máximo permitido. Es decir que si se publica un máximo permitido de 15 y el club lleva 18 tendria -3 puntos.
4. Dentro del escenario cada club procederá a realizar su montaje o exhibición respetando los lugares asignados o en caso de no estar delimitados procurando respetar el espacio de los demás participantes, respetando la logística del evento y el normal desarrollo del mismo. Cuando el espacio de exhibición de cada club no este designado con anticipación, el día del evento se hará por orden de llegada. Club que interrumpa la logística del evento, interrumpa el montaje de otros clubes, tome mas espacio del necesario o no obedezca las indicaciones de la logística podrá ser penalizado con -5 o en su defecto ser descalificado de acuerdo con la gravedad de la falta.
5. Las exhibiciones de todos los clubes participantes deben estar listas máximo a las 11:00 am y deben estar disponibles para el público mínimo hasta las 5:00 pm aun cuando el club ya haya sido calificado. El incumplimiento de este ítem implica sanción de -5 puntos.
6. Constitución del club: El presidente o vocero encargado de realizar la presentación del club al juez debe presentar el club indicando nombre y constitución. Se tienen en cuenta actas internas, reconocimientos deportivos, certificados de cámara y comercio u otros documentos que demuestren la organización del club dando un puntaje máximo de 10 al club mejor organizado.

7. Objetivo del grupo: Este ítem se califica de 0 a 10 y se trata de exponer al juez cual es la idea original de creación del grupo, los parámetros bajo los cuales se reciben los integrantes, las condiciones de los vehículos y se dará una apreciación entre lo expuesto y lo presentado.
8. Cumplimiento de la categoría del club: se calificará de 0 a 5 puntos. Ejemplo básico: si en una eliminatoria un club que compite en la categoría taxis se presenta con menos del 70% de vehículos taxis no se cumple la categoría y no recibirá los puntos de este ítem.
9. Identificación de integrantes y autos: Este ítem tiene como objetivo comprobar que los autos presentados son verdaderos integrantes del grupo. Se tendrá en cuenta el uniforme de los integrantes, identificaciones, stickers o distintivos del club en los vehículos.
100% = 10 puntos, en adelante por cada 20% menos se bajara 2 puntos.
Ejemplo: si el club presenta 20 autos y todos cumplen recibirá 10 puntos
Si de los 20 solo 16 cumplen recibirá 8 puntos.
10. Presentación de Stand: Este ítem se califica de 0 a 5 y consiste en evaluar la organización, estado de los autos y encerramientos.
11. Impacto visual del Club: Este ítem se califica de 1 a 10 y tiene como objetivo calificar de manera global el impacto de la exhibición del grupo incluyendo shows como modelos, djs, motos, disfraces, personalización de vehículos, carpas, gruas entre otros adicionales que presente el club para adornar su exhibición.
12. Pendón con imagen del club: Este ítem se califica de 0 a 10 y tiene como objetivo que el público asistente al evento identifique con facilidad a que grupo pertenecen los vehículos exhibidos.
13. Autos de Exhibición: se califica de 0 a 5 y consiste en puntos adicionales cuando se lleva un vehículo para adornar la exhibición del club. Este vehículo no puede ser parte de las competencias que se realizan en el evento ni integrante del grupo. Se tendrá en cuenta máximo 2 vehículos adicionales.
14. Bono patrocinador: Se califica de 0 a 5 y consiste en dar una bonificación a aquellos clubes que dentro de su exhibición o imagen de vehículos o uniformes destacan compañías que los patrocinan y de esta manera incentivan la industria.
15. La premiación de cada eliminatoria consiste en Trofeo para Club Campeón y Subcampeón acompañado de medallas para cada uno de sus integrantes.

Puntajes, Ranking, Campeones Nacionales

Se determinará Campeón y Subcampeón del día y se asignarán a los participantes puntos para el ranking de acuerdo con la posición en la que finalizó: 1° 10 puntos – 2° 8 puntos – 3° 6 puntos – 4° 5 puntos – 5° 4 puntos – 6° en adelante 3 puntos.

Teniendo en cuenta la importancia del evento habrá eliminatorias desde X3 hasta X8 y la Final Nacional contará X8 lo que quiere decir que los puntos obtenidos se multiplicarán por este valor.

En el ranking nacional aparecerá reflejado el progreso de cada competidor junto con los puntos acumulados y al finalizar la temporada se entregarán dos Títulos:

1° Campeón Nacional del Ranking: aquel competidor que al finalizar el evento Finales Nacionales tenga la mayor cantidad de puntos y aparezca primero en el ranking. Si este competidor desea participar en la temporada siguiente deberá subir una categoría; en caso de que no exista una categoría más avanzada deberá iniciar la temporada con menos -50 puntos de ventaja para los demás participantes.

2° Campeón Final Nacional: Aquel competidor que sumo al menos 40 puntos para conseguir el derecho de estar en la Final Nacional, compitió este día y fue el mejor vehículo en su categoría. Es posible que un competidor obtenga los dos Títulos Nacionales siendo quien sumo más puntos en el Ranking durante la Temporada y a la vez quien compitió contra otros en la Final Nacional obteniendo el puntaje más alto, por lo tanto, para disputar este título es necesario que existan al menos dos competidores inscritos en la categoría en la Final Nacional de lo contrario solo se entregará reconocimiento del Ranking.

En caso de ser único en el ranking no será obligatorio presentar su vehículo al juez pero para recibir el título Campeón Nacional del Ranking debe pagar su inscripción y diligenciar el formulario en www.infest.co dentro de los plazos y condiciones pactadas para todos los competidores.

Si un competidor de la Final Nacional no tiene los puntos para ganar el Ranking pero obtiene un puntaje superior al campeón del Ranking y este competidor desea participar en la temporada siguiente deberá subir una categoría; en caso de que no exista una categoría más avanzada deberá iniciar la temporada con menos -50 puntos de ventaja para los demás participantes.

Ejemplo: A la Final Nacional se inscriben 2 vehículos el vehículo A tiene 300 puntos en el ranking y el vehículo B tiene 50 puntos

la final nacional cuenta X8

Una vez calificados

El vehículo B tiene la calificación más alta: $10 \times 8 = 80 + 50$ Ranking = 130

El vehículo A es el segundo: $8 \times 8 = 64 + 300$ Ranking = 364

Campeón del Ranking Vehículo A y sube de categoría para la siguiente temporada

Campeón de la Final Nacional vehículo B y sube de categoría para la siguiente temporada



FORMATOS DE COMPETENCIA, REGLAMENTOS Y CATEGORIAS PROPIEDAD DE LOUDNESS FEST S.A.S.

Está prohibido su uso o explotación sin autorización.