

## TORNEO DE CAR AUDIO & AUTOS MODIFICADOS LOUDNESS FEST



TUNING CUP



Se conoce como TUNING el arte de personalizar un vehículo, mejorar su apariencia visual, su equipamiento ó rendimiento de acuerdo a los gustos de su dueño.

**TUNING CUP** es un torneo diseñado por **LOUDNESS FEST** en el que entusiastas de vehículos modificados tiene la posibilidad de asistir a diferentes eventos llamados eliminatorias, allí mostrar sus vehículos al público y jueces especializados en la industria de accesorios y alto performance. En cada eliminatoria los competidores serán clasificados en diferentes categorías de acuerdo con el tipo de vehículo y tipo de modificaciones realizadas en el mismo, posteriormente el vehículo será evaluado y se determinará campeón y subcampeón de cada categoría.

Cada eliminatoria entregará a los competidores un puntaje de acuerdo con la posición en la que finalizo: 1° 10 puntos – 2° 8 puntos – 3° 6 puntos – 4° 5 puntos – 5° 4 puntos – 6° en adelante 2 puntos.

Teniendo en cuenta la importancia del evento habrá eliminatorias X1, X2, X3, X4 y la Final Nacional contará X5 lo que quiere decir que los puntos obtenidos se multiplicarán.

En el ranking nacional aparecerá reflejado el progreso de cada competidor junto con los puntos acumulados siendo Campeón Nacional de cada categoría aquel competidor que al Finalizar el evento Finales Nacionales tenga la mayor cantidad y aparezca primero en el ranking.

## CATEGORIZACION AUTOMOVILES

### Punto de Partida:

Sin importar la gama se considera Stock el estado en el que un vehículo sale de fábrica y es entregado al propietario por el concesionario. Tratándose de un torneo que califica las modificaciones o personalizaciones hechas a los vehículos por su dueño, las características propias de fábrica que incrementen su potencia, apariencia o confort no tienen puntaje ni serán tenidos en cuenta para la categorización del competidor.

**MODIFICACION PRO:** Son modificaciones a la apariencia visual, confort o alto rendimiento que cambian drásticamente la originalidad del vehículo y por tanto cada una de ellas o en conjunto pueden subir al competidor de categoría.

1. **Sistemas de suspensión:** Sistemas coilover, Sistemas Neumáticos, Sistemas hidráulicos motorizados, cambio de tijeras o ejes (puentes de suspensión) diferentes al OEM (**Original Equipment Manufacturer**).
2. **Ampliación de Carrocería:** Body kit que reemplaza piezas completas como bumpers y guardabarros o body kits unidos y finalizados contra la carrocería.
3. **Cambio de componentes de carrocería:** Modificación o reemplazo de piezas como Bumpers, Guardabarros o Capots diferentes a los OEM.
4. **Sistemas de apertura:** Cambio de bisagras, brazos hidráulicos o cualquier modificación al sistema original de apertura de puertas o capots
5. **Sistemas de frenos:** Uso de sistema diferente al OEM.
6. **Sistemas Turbo:** Sobre alimentación al sistema de admisión con turbos o súper cargadores diferentes al OEM. También se cuenta como MODIFICACION PRO cuando es un sistema de fábrica pero ya ha sido personalizado (reprogramaciones, cambios de turbo, intercoolers, válvulas etc).
7. **Sistema de combustible:** Cambio de carburadores, Sistemas de inyección, Sistemas nitro, agua metanol, bombas de gasolina o inyectores diferentes al OEM
8. **Sistema completo de escape:** se compone de una tubería de mayor diámetro, silenciadores de alto flujo, catalizadores de alto flujo (o suprimir el mismo), muflers o punteras de marca.
9. **Repotenciación de motor:** Cambio o modificaciones a los cabezales de cilindros (culata), aumento de cilindrada o cambios completos de motor por diferentes al OEM.
10. **Body kit:** Instalación de body kit completo (ampliaciones removibles) (front lip, rear lip, side skirts, trunk spoiler \*ver significados al final) diferente al OEM
11. **Estructuras:** Sistemas de seguridad o performance enfocados a pista como barras de sujeción de cinturones o jaulas antivuelco, sistema completo de barras de suspensión.
12. **Sillas:** Modificación a la estructura original de la silla o reemplazo completo de la misma. No se cuenta como MODIFICACION PRO Cambio del material de tapicería.

- 13. Pintura:** Aplicación de pintura diferente a la original, vinilo o aerografía a más del 30% de la superficie exterior del vehículo.
- 14. Pintura de compartimiento de motor:** Se refiere a trabajo especializado de pintura en el compartimiento de motor que implica el desmonte del mismo.
- 15. Paneles interiores:** Modificar paneles de puertas (carteras) o acondicionamiento de piezas para audio (kick o door panel) para sistemas de audio

## **CATEGORIAS**

### **1. STOCK**

Categoría para autos con modificaciones básicas en su apariencia y rendimiento que no afectan la originalidad estructural ni representan un incremento superior de potencia. Se considera la categoría de entrada a las competencias de autos modificados y por consiguiente deben ser vehículos que puedan regresar fácilmente a su estado original o en su defecto que se puedan comercializar sin problema como autos originales.

NO SE PERMITE NINGUNA DE LAS MODIFICACIONES PRO.

### **2. STOCK PRO**

Categoría para vehículos con modificaciones principalmente enfocadas a mejorar su aspecto visual conservando las prestaciones mecánicas de fábrica.

Se permiten máximo 3 MODIFICACIONES PRO de las cuales máximo 1 puede ser azul y ninguna puede ser roja.

### **3. SUPER STREET**

Categoría para vehículos con modificaciones básicas en su apariencia pero mejorando principalmente el desempeño del vehículo sin llegar por completo a nivel considerado profesional.

Se permiten máximo 4 MODIFICACIONES PRO máximo 1 azul o una roja.

### **4. PROGRESSIVE**

Esta categoría permite un nivel más avanzado de modificación afectando la estructura del vehículo o rendimiento de motor de forma drástica.

Se permiten máximo 6 MODIFICACIONES PRO de las cuales máximo 2 pueden ser azules y máximo 1 puede ser roja.

### **5. OLD CUSTOM STYLE**

Esta categoría cumple los mismos requisitos de la categoría progressive pero clasifican únicamente vehículos de modelos del año 1999 hacia atrás y de gamas para las cuales no existen comercialmente accesorios para modificación visual o alto performance; es decir que la mayoría de modificaciones de carrocería y mecánica son adaptaciones.

Se permiten máximo 6 MODIFICACIONE PRO de las cuales máximo 2 pueden ser azules y máximo 1 puede ser roja.

## 6. EXPERT

Categoría máxima del torneo para vehículos con nivel avanzado de modificación No tiene límite de modificaciones.

## 7. LOW STYLE CUP: Es una división derivada del tuning en la que los competidores se miden para determinar quién tiene la modificación de suspensión que permite tener el vehículo más bajo respecto a su altura original. SOLO SE PERMITEN AUTOMOVILES.

1. El competidor debe suministrar al juez foto de un auto del mismo modelo en estado original donde se vea la medición desde el piso hasta el borde superior de la boca rueda del guardabarro delantero.



2. El juez procederá a realizar la misma medición al vehículo en la línea de juzgamiento y la comparará con el estado original. La diferencia en centímetros será el primer ítem de calificación. Ejemplo: el vehículo original mide del piso al borde del guardabarro 68 cms y en la línea de juzgamiento el auto mide 60.5 cms , su calificación será: 7.5
3. El piloto deberá mover su auto por la pista y demostrar que a la altura que está siendo calificado es funcional para que la medición anterior sea válida. En caso de no poderlo hacer se penalizará con -5 puntos.
4. Para la prueba anterior el diámetro mínimo de rueda permitido será 13", se permite bajar presión de aire hasta 25 libras y subir número ilimitado de pasajeros al interior siempre que cierren todas sus puertas. En estas condiciones deberá hacer la prueba de funcionalidad.
5. Es obligatorio tener sistema de suspensión completo y funcional basado en espiral y amortiguador, barras de torsión o sistemas neumáticos según sea el caso. No se permiten sistemas de suspensión parciales o incompletos.
6. Calidad de la modificación será el segundo ítem que dará puntos extras al competidor así:

Suspensión original modificada +2 puntos

Espirales a pedido +3 puntos

Coilovers +4

Suspensión Neumática Entra en la categoría LOW STYLE PRO

#### **TABLA DE CALIFICACION:**

<b>NOMBRE DEL PILOTO:</b>	
<b>VEHICULO:</b>	
<b>MEDICION ORIGINAL</b>	
<b>MEDICION DURANTE LA PRUEBA</b>	
<b>PUNTOS EXTRAS POR MODIFICACION</b>	
<b>TOTAL</b>	

#### **CATEGORIAS MOTOS**

##### **1. MOTOS SCOOTER STOCK**

En esta categoría clasifican motos con modificaciones a sus accesorios que no implican alteraciones mecánicas de motor, suspensión o estructura.

No se darán puntos por reparaciones que impliquen incremento drástico de potencia (ejemplo cambio de cilindrada). Se tendrá en cuenta el recambio de accesorios o piezas por personalizadas diseñadas específicamente con el objetivo de cambiar imagen y apariencia del vehículo.

Se permite cambios a los sistemas de filtros y escape.

Se permite cambios o mejoras al sistema de frenos.

Se permite personalizaciones de pintura.

##### **2. MOTOS SCOOTER EXPERT**

En esta categoría clasifican motos con modificaciones mecánicas que mejoran considerablemente su rendimiento o estructurales que cambian apariencia visual original.

##### **3. MOTOS STREET**

En esta categoría clasifican motos no scooter con modificaciones a sus accesorios que no implican alteraciones mecánicas de motor, suspensión o estructura.

No se darán puntos por reparaciones que impliquen incremento drástico de potencia (ejemplo cambio de cilindrada). Se tendrá en cuenta el recambio de accesorios o piezas por personalizadas diseñadas específicamente con el objetivo de cambiar imagen y apariencia del vehículo.

Se permite cambios a los sistemas de filtros y escape.

Se permite cambios o mejoras al sistema de frenos.

Se permite personalizaciones de pintura.

## CATEGORIA CAMIONES

### 1. MINI TRUCK

Categoría para vehículos livianos de carga cuyo chasis y cabina comercialmente también existe en vehículos tipo pick up o pasajeros. Clasifican también camionetas de carga o pasajeros tipo panel.

### 2. TRUCK 1

Categoría para vehículos de carga de más de 2 toneladas con modificaciones básicas.

### 3. TRUCK 2

Categoría para vehículos de carga de más de 2 toneladas con modificaciones avanzadas.

## NOTAS

**BODY KIT BASICO:** front lip (extensión delantera de bumper) – rear lip (extencion trasera de bumper) – side skirts (faldones o estribos) – trunk spoiler (spoiler de baúl) – roof spoiler (spoiler de techo). Todas las piezas son extensiones que no implican modificación de las piezas originales.

**BODY KIT AVANZADO:** Se compone de modificaciones o reemplazos que cambian la imagen original del vehículo. Ejemplo: cambio de bumpers

**ESPIRALES DEPORTIVOS:** Resortes para suspensión que reemplazan los de fábrica mejorando maniobrabilidad y apariencia visual al bajar altura de la carrocería con respecto al suelo.

**COILOVERS:** sistema de suspensión que integra amortiguador y resorte en uno solo y puede ajustar altura del vehículo de forma manual.

**SUSPENSION NEUMATICA:** sistema de suspensión que reemplaza amortiguador y resorte por sistema de aire y puede regular la altura del vehículo de forma automática con un controlador electrónico.

**BRAKE UPGRADE:** Sistema de frenos de recambio que se instala sobre soportes originales sin alterar el sistema mecánico original del auto.

**FORMATOS DE COMPETENCIA, REGLAMENTOS Y CATEGORIAS PROPIEDAD DE  
LOUDNESS FEST S.A.S.**

**Está prohibido su uso o explotación sin autorización.**